

Moto **MX de Gorges** ■ Minivert, Prestige, Nationale B

Des graines de champions en devenir

Pour l'organisation de sa troisième finale consécutive du championnat de France Minivert, le Normandie Challenge One a gagné son... challenge. Et pourtant, les yeux étaient tournés vers le ciel dès le samedi où des pluies diluviennes se sont abattues en fin de journée et dans la nuit. Mais il était dit que rien ne viendrait gâcher la fête, et au final, ce fut encore une très belle journée de motocross, ce dimanche.



A l'image de Jason Clermont, le spectacle a été de mise à Gorges.



La grande famille du Minivert réunie en fin de journée à Gorges, dimanche.

La logique respectée dans toutes les courses

Même s'il est toujours possible d'avoir des surprises en sports mécaniques, les verdicts finaux ont bien consacré les meilleurs pilotes.

■ **Minivert (65cc) : Brian Moreau-Strubhart en champion**

Brian Moreau-Strubhart, qui avait tout gagné cette année, avait 23 points d'avance au classement général. Il semblait donc difficile de le priver de ce titre de champion de France qui lui tendait les bras. Une fois de plus, le sociétaire du MC Chauvinois a tout gagné (le chrono, les 2 manches de sa série et la finale pour enfoncer le clou). Carton plein comme on dit dans le jargon, et ce n'est que récompense pour cette jeune graine de champion qui sait qu'il va devoir confirmer la saison prochaine, là où il sera attendu. Deuxième, à la journée et au championnat, Pierre Cantournet aura tout essayé, et ne devra rien regretter.

Du côté de nos petits Normands, leur leader Antoine Alix a perdu dès la 1^{re} manche tout espoir de bien figurer pour une casse bougie alors qu'il pointait en 2^e position. Il finit donc 5^e pour une première année complète. Il y a des raisons d'y croire. Et pour finir un grand bravo à Donatien Rault et Sam Flambard qui ont fait grand plaisir à leur président de club (Basly) et de papa pour Sam en réalisant des tops 5 et 6 dans leur série.

■ **Catégorie 85cc : Maxime Renaux avec la tête et les bras**

Elle était disputée et tendue cette catégorie. Et si Maxime Renaux bénéficiait d'un avantage de 5 points sur Calvin Fonville, ayant gagné chacun leur série, ce qui devait arriver arriva : la finale allait les départager. La tension était palpable sur la grille de départ.

Après un départ en tête de Calvin avec Maxime collé dans sa roue, c'est à la régulière que quelques tours plus tard, tout se jouait, Maxime prenait la tête. Calvin commettait une première faute avec une petite chute qui l'éloignait de la tête de course et qui lui fut fatale un peu plus tard avec une chute spectaculaire au fond d'un trou qui mettait fin au suspense. Maxime pouvait souffler, sauf à dire que cette diablesse de Belge Amandine Verstappen aura tenté par tous les moyens de montrer qu'une jeune fille de son acabit à toute sa place dans un peloton de garçons (voir encadré).

■ **Prestige : 2-1 pour Clermont**

Ça pourrait ressembler à un score de football et pourtant c'est bien de la moto. Clermont, c'est Jason, qui a largement justifié son statut de favori et d'invité de cette catégorie Prestige du championnat de Normandie. Meilleur chrono, vainqueur sans contestation possible, il s'est imposé magistralement dans les deux premières manches rappelant à tout un chacun qu'il a quand même été champion d'Europe. Le seul qui pouvait lui donner la réplique était Arnaud Aubin mais ce ne fut pas suffisant malgré sa victoire dans la 3^e manche. Hors championnat (les invités ne marquant pas de points), c'est derrière que tout se jouait, puisque la vraie bagarre avait lieu entre les deux leaders actuels : Dany Helouin (Basly) et Maxime Jeanne (Ouville). Et à ce jeu du plus fort, c'est Dany qui l'a emporté, avec 3 superbes places de 4^e qui équivalent à 3 victoires hors invités, distançant légèrement Maxime Jeanne. 3^e au championnat, Julien Touzé (Basly) profite de l'absence de Morgan Fiquenel pour lui prendre son fauteuil provisoire de 3^e au championnat. Coté locaux, et comme son grand frère, Hugo Jeanne fait une belle opération comptable en se classant 7^e scratch, 4^e du championnat et en bondissant de la 10^e place du provisoire à la 6^e.

■ **Nationale B : Maxime Paysant comme à la grande époque**

Nombreux sont ceux qui se souviennent de Maxime Paysant, sympathique pilote, ayant longtemps animé le championnat de ligue 125cc, disparu du circuit depuis déjà quelques années sur blessure au poignet, ce qui lui a fait stopper son aventure. Même si ce n'est qu'en Nationale B, il est venu prendre un peu de plaisir en se rappelant aux bons souvenirs à Gorges. Trois manches, trois victoires, avec en plus, pour cause de placement sur la grille un peu aléatoire, il est à chaque fois parti du diable Vauvert pour effectuer des remontées époustoufflantes, comme à la grande époque. Il s'est imposé au guidon de sa petite et fidèle 125cc 2 temps frappée du n°7 de toujours, à une brochette Pierre Féron, Fabien Leforestier, et Tony Cornolt qui se sont partagé les accessits.

Christian HAMEL



65cc : Brian Moreau-Strubhart devant Pierre Cantournet et Tony Lopez.



85cc : victoire de Maxime Renaux, avec Amandine Verstappen, 3^e (Calvin Fonville, 2^e, est absent pour cause de blessure).



Maxime Paysant s'est rappelé aux bons souvenirs en gagnant le Nationale B.



Eric Flambard, président de Basly, éducateur de ligue, fier de poser avec son petit Sam en 65cc, parti pour suivre sa trace.

Portraits de jeunes champions

■ **Amandine Verstappen (85cc)**

Du Moto club de Condé-sur-Escault (59), pour raison d'affiliation à la FFM (Fédération française de moto), Amandine Verstappen, 13 ans, originaire de Belgique, est en train de réaliser un parcours exceptionnel sur notre territoire. Déjà présente en 2011 à Gorges où elle avait déjà plus ou moins été remarquée, elle a vraiment crevé l'écran cette année, et forcé l'admiration de tous et ses résultats parlent d'eux-mêmes avec une deuxième place au général de la journée. Elle a donc réussi à conserver sa troisième marche du podium général final de ce championnat de France. Un résultat qui fait d'elle la seule féminine ayant réussi à réaliser cette performance dans un championnat Minivert, un résultat que même Livia Lancelot notre meilleure pilote féminine n'a jamais réalisé. D'une gentillesse extrême et surtout très bien encadrée, elle vise l'année prochaine le championnat de France féminin où, au vu de son talent, elle ne devrait pas tarder à faire parler d'elle.



Amandine tout sourire : elle a réalisé un exploit en 85cc.

■ **Brian Moreau-Strubhart (65cc)**

Du Moto club Chauvinois (86), Brian a réussi un parcours parfait cette année en championnat de France. Il avait tout gagné avant d'arriver à Gorges, il venait de réussir une brillante 2^e place en championnat d'Europe en Angleterre et une fois de plus, il s'est largement imposé dans les trois manches manchoises pour clôturer de manière magistrale cette saison 2012. De la graine de champion ce jeune Brian qui, bien que reparti assez tard dimanche soir, avait un rendez-vous important dès le lundi matin avec les instances fédérales et Olivier Robert, l'entraîneur national. Ce dernier est chargé de détecter et recruter ceux qui, comme souvent, sont devenus les grands de la discipline...



Le nouveau champion de France 65cc avec son papa « Jakass ».

■ **Maxime Renaux (85cc)**

Du Moto club de Pecquenourt (59) et après deux années de galères et de blessure, il a mis fin à cette scoumoune et nous confiait que ce titre de champion de France venait récompenser enfin une saison qu'il a pu effectuer en entier. Il aurait dû être celui qui avait la plus grosse pression, tant son avance ne lui permettait pas d'être vigilant. Serein malgré tout, il a fait le travail en gagnant ses deux séries et au moment d'aborder la finale. Et lors du moment de vérité, il n'a pas failli, et s'est vraiment imposé à la régulière, doublant assez facilement son adversaire direct, Calvin Fonville qui, à l'inverse de Maxime, nous a semblé, très nerveux, voire trop (il a d'ailleurs effectué une cabriole plus spectaculaire que grave qui mettait fin à toutes ses chances de l'emporter). Bref, Maxime Renaux, un beau champion, qui a su ajouter le panache à la performance.



Maxime (avec son papa) peut être fier de son titre en 85cc.

Christian HAMEL

Réaction

Gérad Charrault (président du club Normandie Challenge One) : « Il y a eu de beaux vainqueurs dans toutes les catégories et des résultats quasiment conformes aux pronostics. On a vu un public bien présent (environ 1 500 personnes) même si certainement un peu moins nombreux que d'habitude, en raison de la conjoncture. Mais globalement, je suis content de cette journée pour laquelle je tiens une nouvelle fois à remercier tous les acteurs de cette réussite : des bénévoles aux instances fédérales, en passant par les pilotes, les structures médicales et les partenaires. »

Enduro ■ Mondial (étape en Suède)

Nambotin et Renet, leaders mondiaux

Les Manchois Christophe Nambotin et Pierre-Alexandre Renet sont désormais en tête de leur championnat mondial respectif. Ils peuvent croire au titre.

■ **E2**

« **Pela** » reprend la tête

Deux journées presque parfaites pour Pierre-Alexandre Renet, le sociétaire du Val d'Ouve : une 2^e place derrière Salminen le samedi, et une victoire contre ce même Salminen le dimanche (qui porte à 12 succès son palmarès actuel). Cela lui permet de reprendre la tête du championnat du monde avec 5 points d'avance sur l'Espagnol Guerrero, 3^e et 4^e sur les deux journées. « Pela » se doit de continuer à engranger les points alors qu'il ne reste que deux Grands Prix et donc quatre journées à effectuer. Rappelons que la finale se déroulera à Brignolles (dans le Var) devant un public tout acquis à sa cause.

■ **E3**

Nambotin cartonne

Et un nouveau doublé pour le pilote d'Ouville ! Une 11^e victoire et une 2^e place sur 12 journées. Et alors qu'il ne reste plus que quatre journées, et 80 points à distribuer, c'est avec une avance de 65 points sur Ljungreen, le nouveau dauphin de la catégorie, que Christophe va se rendre en Finlande le week-end prochain pour tenter de s'assurer le titre une épreuve avant la fin. D'autant que les deux belles deuxièmes places de Leok, distant lui de 70 points, ont presque écarté définitivement du titre le Britannique Knight qui était l'adversaire annoncé, mais qui avec des places de 10^e et 6^e, se retrouve maintenant à 75 points de notre Manchois.

Deux pilotes manchois champions du monde : tout le monde en rêve et ce qui est sûr, c'est que le dernier rendez-vous de la discipline à Brignolles sera de toute façon, pour les amateurs de la discipline, un rendez-vous incontournable les 20 et 21 octobre.

Christian HAMEL



Pierre-Alexandre Renet a gagné en Suède et a repris la tête du Mondial en E2.



Christophe Nambotin a réalisé le doublé en Suède et s'envole doucement vers le titre en E3.

Football **Coupe de France** ■ Tirage au sort du 2^e tour

Attention aux surprises !

Les favoris n'auront pas la tâche aisée pour ce deuxième tour de la Coupe de France qui aura lieu dimanche.

Alors que le premier tour n'avait accouché que de quatre surprises (sur 40 matchs) dans la Manche, le deuxième pourrait bien en révéler beaucoup plus. Ainsi, les héros du tour précédent, les Octevillais du PLO qui ont éliminé le FCEH (1-0) auront fort à faire avec un déplacement à Virandeville qui n'aura rien d'une partie de plaisir, malgré leur niveau hiérarchiquement supérieur.

Les équipes de DSR du département ne devront pas chômer non plus si elles veulent atteindre le tour suivant. Comme Pointe-Hague qui se

rendra à Créances dont on connaît la motivation, ou encore Tourlaville chez une formation querquevillaise qui jouait les premiers rôles en PH la saison dernière. Coutances est certainement la mieux lotie des « grosses » cylindrées puisqu'elle devra faire le métier à Sainte-Marie-du-Mont. Tout le contraire de Ducey qui a un déplacement périlleux à Sourdeval, et Valognes (DHR) qui n'aura pas la partie facile à Lessay.

De son côté, Brix, qui avait également créé la surprise au tour précédent, va devoir se mesurer à Vesly-Laulne, tout

juste promu en 1^{re} division. Une nouvelle performance est possible pour les Brions. Autre petit poucet, le Val de Saire pourrait s'offrir les joies de jouer un 3^e tour s'ils parvien-

ent à dominer un adversaire à leur portée, Saint-Sauveur-le-Vicomte. Enfin, le match entre Digosville et Hardinvast promet un beau duel entre deux équipes évoluant en PH.

Le tirage

Dimanche 2 septembre à 15 h 00 :

- Sideville (1d) - PL Octeville (PH)
- Vesly (1d) - Brix (2d)
- Lessay (1d) - Valognes (DHR)
- Digosville (PH) - Hardinvast (PH)
- Créances Sp (PH) - Pointe-Hague (DSR)
- Val de Saire (2d) - St-Sauveur-Vicomte (1d)
- Querqueville (PH) - Tourlaville (DSR)
- Sainte-Marie-du-Mont (1d) - Coutances (DSR)
- St-Hilaire-Petitville (2d) - Roncey (PH)
- Tessy (PH) - Agon-Coutainville (DHR)
- Condé (PH) - Pont-Hébert (PH)
- Marigny (1d) - Agneaux (DHR)
- Ste-Croix (DHR) - Carentan (DHR)
- Lingreville (2d) - Vire-Joigne (PH)
- Cérences (PH) - Villedieu (DHR)
- Brécey (PH) - Sacey (1d)
- Sourdeval (DHR) - Ducey (DSR)
- St-Pair (DHR) - St-Hilaire H (DHR)
- St-Jean-Haize (1d) - St-Quentin-sur-Homme (1d)
- Saint-Pois (2d) - ESM Condéen (PH)
- Percy (2d) - Vire (DH).

Cyclisme ■ Echos

Kévin Lesellier au VC Rouen

Kévin Lesellier (VC Saint-Lô Pont Hébert) vient de signer pour la saison prochaine au VC Rouen 76 (DN1). Une bonne nouvelle pour ce jeune coureur qui rejoint donc une équipe qui évolue au plus haut niveau amateur. Agé de 19 ans, le Saint-Lois a remporté cette année la 2^e étape du Tour de Corse. Il a terminé 2^e du Championnat de la Manche, 4^e de la 3^e étape du Tour du Pays de Lesneven et 5^e d'Helleville-Héauville (Coupe de France DN3). Il est également champion de France de poursuite par équipes sur piste avec l'équipe du comité de Normandie.



Vainqueur de Côte des Isles au tour précédent (4-1), les Valognais devront se méfier de leur déplacement à Lessay.

Les dernières étapes

1^{er} et 2 septembre
Heinola (Finlande)

20 et 21 octobre
Brignolles (France, Var)