

MOTO. Saison 2016. Le point**Les Manchois s'illustrent encore**

Que ce soit en Afrique du nord, au Maroc, en France et plus particulièrement en Normandie, les pilotes manchois continuent de bien s'exporter.

Rallye-raid

Pierre-Alexandre Renet dans le Top 5 : La première saison de « Pela » dans le championnat du monde s'est achevée au Maroc avec une 9^e place lors du Rallye Oilibya. Monté régulièrement en puissance tout au long de l'année, le Haguais peut être fier de lui. Il assure ainsi une belle 5^e place au général final du championnat du monde des rallyes-raids, catégorie moto. A côté du chef de file de son équipe Husqvarna, le champion du monde 2016 Pablo Quintanilla, le pilote du MCVO est toujours en phase d'apprentissage. Il se doit de poursuivre encore sa progression lors de son prochain grand rendez-vous : le Dakar en Amérique du sud, en janvier 2017.

Pas de Dakar pour le MD rallye sport : Les voitures du MD rallye sport étaient également présentes - avec de belles performances à la clé - lors du Rallye Oilibya du Maroc. Mais le team saint-lois, à la différence de « Pela », ne va pas enchaîner avec le Dakar. Au vu du parcours en Amérique du sud qui n'a encore pas vraiment évolué (il n'est pas forcément le mieux adapté pour les Optimus deux-roues motrices), le MD rallye Sport préfère s'engager pour la deuxième année consécutive sur les pistes de l'Africa Eco Race. A noter qu'un violent incendie, dans les établissements Morel à Fleury, près de Villedieu-les-Poêles, a détruit une partie des ateliers du garage, mais celle des MD n'ont subi aucun dégât. Bien que très choqués, les patrons,



Maxime Jeanne, auteur d'une belle entrée en matière dans le championnat de France sur sable.

Antoine et Maryse, vont donc pouvoir poursuivre les préparations en cours.

Motocross

Deux titres manchois : Après le titre régional des 125 cc conquis par Quentin Trufaut (MCVO), c'est celui des 50 cc qui est tombé dans l'escarcelle d'un pilote manchois, Yanis Delalande, lui aussi du MC Val d'Ouve.

Rendez-vous à Gravenchon : La dernière épreuve du championnat de Normandie a lieu le week-end prochain. Tout est encore possible en ce qui concerne la catégorie 65 cc. Adrien Petit et Laurès Delamarre sont les seuls à pouvoir viser la gagne. En l'absence de Tom Brunet, actuel 4^e du provisoire et d'Enzo Vimond (5^e), blessé et qui a mis un terme à sa saison, c'est sur Paul Brunet (MCVO), 7^e du provisoire, que vont reposer les meilleures chances pour nos couleurs locales. En ce qui concerne les 85 cc, le titre va se jouer entre le leader actuel Nicolas Allias (Gasny) et Owen Schneider (Gravenchon). Côté Manchois, Ryan Michigan (TCO) réussit le mieux avec une belle 7^e place au général devant les pilotes du MCVO, Martin Outrequin, Enzo Leloup et Théo Gallien.

Maxime Jeanne s'impose sur sable : Le Manchois en a fait son objectif principal cette année. Engagé sur le championnat de France sur sable, le pilote ouvillais s'est impo-

sé d'entrée dans la catégorie 2 temps. Lors de l'ouverture à Berck le week-end dernier, qualifié parmi plus de 300 pilotes, Maxime Jeanne est parti aux alentours de la 30^e place avant de revenir et finir à la 21^e place du scratch, et surtout premier des 2 temps. « *Je souhaite partager cette performance avec Patrick Sédira qui m'a reconditionné complètement ma machine, alors que le moteur avait explosé la semaine précédente lors d'un entraînement à Loon Plage* », a salué le Manchois.

Vitesse

Romain Lecarpentier à Jerez : Fort de son bon dernier résultat en European Junior cup à Magny Cours, le jeune Haguais peut envisager de finir encore plus fort à Jerez (Espagne) pour la dernière manche qui va comporter deux courses. Cinquante points sont à attribuer. Ce sera peut-être l'occasion, pour Romain Lecarpentier, de terminer la saison dans le Top 8, ce qui serait une performance assez remarquable. Il veut y croire, et semblait plus que motivé, dimanche, lors des 6 Heures de la Hague à Gréville-Hague, où il a montré tout son potentiel (meilleur chrono en qualification, amélioration de son record en course lors de la première demi-heure, pour le pulvériser dans la dernière heure en 1'08"783).

Christian HAMEL