

**MOTO.** Gréville-Hague. Alain Bronec en visite au HRCJ

## La FFM s'intéresse au club haguais



Les élèves du HRCJ en présence d'Alain Bronec, Gilles Gilbert, Jacques Lainé et des éducateurs du club.

**Le HRCJ a eu la bonne surprise d'accueillir pendant une journée Alain Bronec, responsable de la FFM. Et surtout de faire grande impression.**

Tout a commencé, le 29 novembre dernier à Beaumont-Hague, lors de l'assemblée générale de la ligue de Normandie motocycliste organisée par le HRCJ (Hague Racing Club Junior) en présence de Philippe Durand, le président de la ligue motocycliste de Normandie (LMN) et de son invité d'honneur Jacques Bolle, président de la fédération française de motocyclisme (FFM).

Un dirigeant fédéral qui avait alors invité Jacques Lainé, président du Hague Racing Club Junior (HRCJ) lors du GP de France vitesse au Mans. À l'époque, la rencontre s'était effectuée dans la loge de la FFM en présence d'Alain Bronec, créateur du CIP (Centre International de Pilotage basé à Alès dans le Gard) qui fait rouler des pilotes dans le championnat du monde de vitesse en catégorie Moto3.

L'ancien pilote de GP - qui assure également des prestations de détection et un suivi de pilotes en tant que respon-

sable en charge de la filière vitesse France - était présent récemment sur la piste de Gréville-Hague. Venu pour le compte de la fédération en tant que détecteur de talents, ce dernier a vraiment été impressionné par la qualité des prestations fournies par le HRCJ. Il s'en explique.

### Des infrastructures qui font rêver

« En relation permanente avec Patrick Coutant, le créateur du championnat de France 25 Power (motos de moins de 25 CV) qui concerne des enfants pouvant débiter à partir de 6 ans en éducatif et 8 ans en compétition, il faut maintenant travailler sur les structures », commente-t-il. « De nombreux pilotes sont passés par défaut par le motocross où les structures existent depuis longtemps et où il est plus facile de commencer. C'est un peu pour cela qu'avec la fédération, nous avons mis en place l'école de moto itinérante qui doit permettre la découverte de la moto et l'intégration en direct ».

Avant de citer en exemple une exception comme le club haguais : « On est en train de découvrir qu'il existe en France quelques clubs autonomes bien structurés et possédant des structures intéressantes comme

ici à Gréville-Hague avec le HRCJ ».

### « Très suivi et impressionné »

Le responsable fédéral a donc passé quasiment une journée complète à faire un état des lieux, regardant, observant, interrogeant, conseillant aussi bien les dirigeants, les encadrants que les pilotes. En participant aux entraînements que propose le HRCJ dix mois sur douze, Alain Bronec s'est dit vraiment « très surpris et impressionné par la qualité des prestations offertes ». Il faut dire que le HRCJ peut se targuer de disposer d'infrastructures idéales avec « un circuit très intéressant et, ce qui est assez rare en France, pour faire de l'éducatif ».

Lors de cette journée, on retrouvait ainsi une vingtaine d'enfants. Certains étaient là pour plus ou moins s'amuser

et apprendre les bonnes bases du roulage sur un deux-roues en toute sécurité, alors que d'autres avaient déjà l'esprit tourné vers la compétition.

L'association nord-cotentinoise bénéficie également d'un parc de motos très complet qui va du PW50 à la 125 4 temps, d'équipements de sécurité mis à disposition des enfants et de moniteurs diplômés d'état. Enfin, elle propose des tarifs défiant toute concurrence. « Je ne peux qu'être sensible à cela et faire en sorte de remonter l'information à la fédération », se félicite Alain Bronec. « Avec ce circuit homologué qui dispose de bonnes conditions d'accueil, tout est envisageable. Pourquoi ne pas organiser une épreuve de championnat de France... ».

C. H.

## Quel avenir pour Lecarpentier ?

Fort d'un réel potentiel et fer de lance de la formation au HRCJ, Romain Lecarpentier devra sûrement réorienter sa carrière s'il veut être éligible auprès de la fédération. En effet, n'ayant effectué jusqu'à présent que des coupes de marques (Yamaha YZF, Honda Cup et actuellement European junior Honda Cup), le Haguais et son entourage vont devoir réfléchir à la suite des événements. Une catégorie 400 cm<sup>3</sup> Européen Cup gérée par la Dorna (organisateur de GP moto) pourrait voir le jour et, dans le cadre du championnat du monde de superbike, devenir une opportunité pour le Nord-Cotentinois. Affaire à suivre.