

MOTO. Vitesse. Le Haguais en lice dans l'European Junior Cup

Romain Lecarpentier en route pour l'Europe

Troisième saison de compétition, et pour le jeune Haguais, c'est déjà l'Europe qui se profile à l'horizon. Rencontrés lors de l'assemblée générale de son club du HRCJ, le pilote et son coach Pierre-Antoine Rosa nous en disent plus sur cette aventure.

Au sein de la RPA Academy

Le Haguais Pierre-Antoine Rosa est le responsable de cette association qui, à la base, s'appelait simplement RPA. Le pilote l'avait créée lorsqu'il roulait en compétition vitesse de 2007 à 2012. « **Je l'ai rebaptisée RPA Academy, lorsque j'ai eu l'idée d'aider des jeunes à effectuer leurs premiers pas en compétition.** » Tout a alors vraiment commencé en 2013, alors qu'il était éducateur au HRCJ (Hague Racing Club Juniors). « **J'espérais emmener deux ou trois pilotes, issus directement de cette filière éducative.** » Mais le grand départ s'est surtout effectué en 2014 avec Romain Lecarpentier. Ce jeune Cotentinois de 14 ans a alors récolté des résultats prometteurs lors de sa découverte des circuits français à travers la coupe Yamaha YZF (un podium en fin de saison et premier Kid -15 ans).

En 2015, il fallait viser encore plus haut avec Romain. « **C'est**

8.

Romain Lecarpentier va disputer huit courses lors de l'European Junior Cup en 2016. Après un départ en Espagne début avril, les sept autres épreuves auront lieu aux Pays-Bas, en Angleterre, en Allemagne, en Italie (2 courses), en France et de nouveau Espagne.



Romain Lecarpentier va débiter, en avril en Espagne, son aventure sur la scène européenne.

pour des questions de budget, mais avec une filière évolutive que nous avons fait le choix de la Honda Cup CBR 500. » Cette saison fut encore couronnée de succès, avec une place de vice-champion de France et un titre junior. Cerise sur le gâteau : une wild card à la manche française de l'European Junior Cup Honda 650 cc à Magny-Cours dans le cadre du championnat du monde Superbike ; ainsi qu'une sélection en Espagne pour la Redbull Rookies Cup. « **Lors de ces deux épreuves, Romain a fait beaucoup mieux que de la figuration. C'est un gamin hyper motivé, qui ne lâche rien, qui apprend très vite, et c'est aussi ce qui me motive** », confie Pierre-Antoine Rosa.

2016, la vitesse supérieure

Lors de l'hiver, il fallait se poser les bonnes questions sur la

suite à donner à ce début de carrière, tout en essayant de trouver les budgets les plus raisonnables et adaptés. Au final, c'est vers l'European Junior Cup que le choix de Romain Lecarpentier s'est orienté, au guidon d'une Honda CBR 650 cc. « **Il va effectuer tout le championnat d'Europe 2016 et probablement l'année d'après aussi, c'est une compétition qui se déroule dans le cadre du prestigieux mondial Superbike** », note l'entraîneur haguais. Le rendez-vous initial est fixé les 28 et 29 mars à Calafat en Espagne pour un training officiel, et la première course du 1^{er} au 3 avril là aussi Espagne.

« **Notre seul petit regret est de ne pas disposer de suffisamment de budget pour acheter une moto d'entraînement** », souffle le Manchois. « **Je suis aussi déçu de ne pas pouvoir emmener Antoine Thouzet (Chartres) avec nous. C'est un jeune adversaire qui croise le fer,**

depuis deux ans, avec Romain en Coupe Yamaha et Honda, et qui, pour cause de budget, va redoubler et tenter d'aller chercher le titre en Honda Cup 500 cc. »

Par ses lignes, on peut tirer un grand coup de chapeau à Pierre-Antoine Rosa pour son investissement auprès de ces jeunes en devenir. Ce dernier tient à « **remercier sa femme Charlotte (la sœur de Matthieu Lagrive) qui apporte un soutien total.** »

« J'ai vraiment hâte d'y être »

Toujours sur son nuage, Romain Lecarpentier ne réalise toujours pas l'excellent parcours qu'il est en train de réaliser. Motivé à 200 %, il dispose de deux saisons pour essayer de s'affirmer dans la cour des grands. « **Je suis super-motivé. Je pense que nous avons fait le bon choix d'aller vers l'European Junior Cup, il est**

vrai que ma prestation à Magny-Cours a pesé dans la décision », note le garçon de 16 ans qui sait que cette compétition peut être un moyen de se faire remarquer. « **J'ai bien apprécié la sélection Redbull, mais je ne suis pas trop à l'aise avec les petites motos, je me suis habitué à rouler sur des 500 et 650 cc maintenant et je sens qu'il est l'heure d'aller au fond des choses. J'ai vraiment hâte d'y être.** »

Ce championnat européen comporte pas mal de déplacements, soit en avion, mais plutôt en camping-car ou en voiture car cela permet de limiter les frais. Sa mise à disposition vis-à-vis de sa scolarité a été facilitée par un statut de sportif de haut niveau. « **Je tiens à remercier Pierre-Antoine ainsi que ma maman pour leur investissement** », souligne Romain. Rendez-vous dans deux mois pour le premier rendez-vous...

Christian HAMEL