

Qu'est-ce que le Trial ?

Sport motocycliste atypique car exempt de vitesse, le Trial consiste au franchissement de zones regroupant des obstacles sans chuter ni poser le pied à terre. Cette discipline repose essentiellement sur l'équilibre, la maîtrise de soi et l'habileté dans le maniement d'une moto.

Le trial est le premier sport motocycliste où la pratique est possible avec une moto électrique. Ce type de moto est très développé pour les enfants.



Quels enjeux pour l'activité éducative ?

Très difficile techniquement, le trial est actuellement en perte de vitesse et nécessite de nombreuses mesures de promotion pour lui redonner la place qu'il mérite dans le sport motocycliste.

Comme pour tous les sports motocyclistes tout terrain, l'enjeu environnemental et la sécurité sont des aspects qui doivent être pris en compte par les pilotes dès le début de leur pratique.

Enfin, comme tous les sports, le niveau technique est en constante augmentation et nécessite des séances d'entraînement de plus en plus poussées et structurées.

Objectifs pédagogiques

L'activité éducative Trial n'est pas une compétition. Il s'agit de former, dès le plus jeune âge, des pilotes responsables, respectueux des règles et parfaitement préparés techniquement et physiquement à la pratique de leur sport.

Ainsi, lors des journées éducatives, les jeunes pilotes seront évalués par les moniteurs fédéraux de la ligue de Normandie sur leur capacité à maîtriser les règles, leurs obligations de pilotes et leur machines.

Ces évaluations sont d'une part théoriques via des questionnaires adaptés aux catégories et axés sur les enseignements de la journée, et d'autre part pratiques via des exercices grandeur nature dans des zones adaptées aux niveaux des enfants.



Les enseignements

Le programme d'une journée éducative Trial s'articule autour de multiples enseignements.

Les règles techniques

Petits ou grands pratiquent le trial suivant les mêmes règles. Ce sont les obstacles et la difficulté technique des zones d'évolution qui diffèrent. Ces règles nombreuses, notamment pour le décompte des points et leur application nécessite d'être comprise par les pilotes.

Les Règles de Sécurité

Ces règles fixent toutes les règles de sécurité pour la pratique du trial. Ces règles concernent aussi bien les organes de sécurité sur les machines, les catégories et cylindrées, les officiels....

L'entretien de la machine

Faire connaissance avec sa machine est un aspect très important dans cette discipline qui nécessite une extrême précision. Mais savoir aussi faire son entretien, effectuer les vérifications des points de sécurité et comprendre les réglages possibles sont tout aussi capital pour progresser.

Exercices techniques

L'enseignement des techniques de base du trial sont très longues avant de donner des résultats permettant d'être performant. Découvrir ce sport par son aspect ludique et savoir trouver les axes d'une pratique amusante et conviviale sont un véritable enjeu pour la fidélisation des pilotes.



Calendrier 2017

L'objectif du déploiement du trial éducatif s'étire sur le mandat 2016-2020. Pour la saison 2017, la première étape de construction de cette activité se déroulera en parallèle des épreuves de trial normandes en structurant et organisant au niveau régional les activités éducatives déjà existantes dans les clubs.

Ainsi, 5 dates sont déjà connues pour la saison 2017 :

- Le 30 Avril 2017 à Gréville Hague (50) AS Areva Section Moto
- Le 14 Mai 2017 à Sotteville sur Mer (76) Moto Club de Sotteville sur Mer
- Le 10 Septembre 2017 à Romilly sur Andelle (27) Moto Club de la Vallée de l'Andelle
- Le 1^{er} Octobre 2017 à Saint Sylvestre de Cormeilles (27) Club Motocycliste Thibervillais
- Le 8 Octobre 2017 à Brethel (61) Moto Club de Brethel

Lors de ces journées, les enfants seront encadrés par deux moniteurs fédéraux brevetés.

