

COMMISSION ENDURO KID

Président :	Patrick PRUNIER	Port. 07.71.11.47.06	Email : prunierp@neuf.fr
Vice - Président :	Philippe LEDUCQ	Port. 06.09.69.56.39	Email : philippeleducq@orange.fr
Secrétaire :	Odile GUYOT	Port. 06.99.15.44.33	Email : odileguyot@hotmail.fr
Membres :			
	Gérard BOIS	Port. 07.71.72.29.37	Email : mclagaceenne@gmail.com
	Fabien CAILLERETZ	Port. 06.19.94.17.99	Email : fabien.cailleretz@sfr.fr
	Philippe DRUMARE	Port. 06.10.87.75.69	Email : philippe.drumare@orange.fr
	Romain LANGLIN	Port. 06.73.05.59.22	Email : romain.langlin@hotmail.fr
	Philippe LECONTE	Port. 06.17.47.52.38	Email : philippe.leconte16@orange.fr
	Samuel RENARD	Port. 06.11.64.08.88	Email : samuelrenard@sfr.fr
	Gilbert TRAVERT	Port. 06.66.67.62.21	Email : travertgilbert@orange.fr

CHAMPIONNAT ENDURO KID 2022 de la LMN.

ART. 1 – DÉFINITION

La Ligue Motocycliste de Normandie met en place un championnat d' Enduro Kid. Toute personne physique ou morale qui organise ou qui prend part à cette compétition est censée connaître le présent règlement. Elle s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions. Après l'ouverture des engagements, aucune modification ne devra être apportée au règlement particulier, sauf cas de force majeure et décision du Jury. Le cas échéant, tous les concurrents doivent être informés du changement avant le départ.

Le règlement particulier de chaque épreuve doit être conforme au règlement général et aux règles techniques et de sécurité de l'Enduro.

ART. 2 – CALENDRIER

Dates :	Lieu:	Club:
16/04/2022	Enduro KID à Pirou (50)	M.C les Pommes Vertes
30/04/2022	Enduro KID à Orgères (61)	ANSM
21/05/2022	Enduro KID à Brionne (27)	Brionne Moto Verte
11/06/2022	Enduro KID à Dompierre (61)	Houlme Moto Verte
02/07/2022	Enduro KID à Gacé (61)	M.C la Gacéenne
01/10/2022	Enduro KID à Orgères (61)	ANSM
15/10/2022	Enduro KID à Fermanville (50)	M.C les Condors
22/10/2022	Enduro KID à Pierrefitte en Cinglais (14)	M.C Pierrefitte en Cinglais

ART. 3 – ENGAGEMENTS

Le Championnat LMN Enduro Kid est ouvert aux pilotes titulaires d'une licence NJ ou NCO. Tout pilote participant à une épreuve doit impérativement posséder **au minimum le guidon d'argent**. Les licenciés une manifestation pourront s'engager s'il reste des places. Les engagements s'effectueront en ligne sur le site WWW.LMN-FFM.ORG.

Les droits d'engagements sont fixés à :

Engagements par épreuve : 35€

Mini-Kid : 25€

ART. 3 bis - INSCRIPTION AU CHAMPIONNAT

Pour pouvoir s'inscrire au championnat de Normandie il est obligatoire d'être licencié dans un club affilié à la Ligue Motocycliste de Normandie.

Les pilotes qui désirent participer au championnat de Normandie d'enduro Kid:

1. Doivent impérativement remplir un bulletin d'inscription au championnat disponible sur le site de la LMN et le retourner accompagné d'un chèque de 10€ au plus tard **le 19 Mars 2022** aucun retard ne sera accepté, cachet de la poste faisant foi.

2. Les chèques doivent être établis à l'ordre de la Ligue Motocycliste de Normandie.

RESPONSABLE DES ENGAGEMENTS DU CHAMPIONNAT DE NORMANDIE

COMMISSION ENDURO KID LMN

02 Rue des artisans 14470 Courseulles sur Mer

En cas de forfait, le pilote devra fournir un justificatif à envoyer, impérativement au plus tard le vendredi précédant l'épreuve, au club organisateur .

Le nombre maximum d'engagés est fixé à 120 pilotes.

Il est souhaitable que les épreuves soient espacées au minimum de 15 jours et qu'elles ne soient pas organisées le même jour que les Coupes de France des Régions Motocross ou Enduro.

Les licences d'une manifestation sont acceptées et sont à prendre directement sur le site de la FFM.

Les pilotes possédant ce type de licence seront classés à l'épreuve, mais ne marqueront en aucun cas de points au Championnat de Normandie.

ART. 4 – NUMÉROS DE COURSE - CATEGORIES

Une fois validé, le numéro de course restera identique pour toute la saison, quelle que soit la catégorie.

Les catégories du championnat de Normandie Enduro Kid sont les suivantes :

- Garçons

- Poussins (de 7 à 10 ans – 65cc maximum boîte à vitesse mécanique) – Age mini : avoir 7 ans la veille de l'épreuve – Age maxi : ne pas avoir 11 ans au 1^{er} janvier.
- Benjamins (de 9 à 10 ans – 90 cc maximum) - Âge mini : avoir 9 ans la veille de l'épreuve – Age maxi : ne pas avoir 11 ans au 1^{er} janvier.
- Minimes (de 11 à 12 ans – 85 cc 2T maximum ou 150cc 4T maximum) - Âge mini : avoir 11 ans la veille de l'épreuve – Age maxi : ne pas avoir 13 ans au 1^{er} janvier.
- Cadets (de 13 à 15 ans – 85cc 2T maximum ou 150cc 4T maximum) - Âge mini : avoir 13 ans la veille de l'épreuve – Age maxi : ne pas avoir 16 ans au 1^{er} janvier.
- Espoirs (de 13 à 16 ans – 125cc 2T maximum ou 150cc 4T maximum) - Âge mini : avoir 13 ans la veille de l'épreuve – Age maxi : ne pas avoir 17 ans au 1^{er} janvier.
- Elites Âge mini : avoir 17 ans la veille de l'épreuve – Âge maxi ne pas avoir 18 ans au 1^{er} janvier. – 125cc 2T maximum ou 150cc 4T maximum)

- Filles

- Poussins (de 7 à 10 ans – 65cc maximum boîte à vitesse mécanique) – Age mini : avoir 7 ans la veille de l'épreuve – Age maxi : ne pas avoir 11 ans au 1^{er} janvier.
- Benjamins / Minimes (de 9 à 12 ans – 85 cc 2T maximum ou 150cc 4T maximum - Âge mini : avoir 9 ans la veille de l'épreuve – Age maxi : ne pas avoir 13 ans au 1^{er} janvier.
- Cadets / Espoirs (de 13 à 17 ans – 125cc 2T maximum ou 150cc 4T maximum) - Âge mini : avoir 13 ans la veille de l'épreuve – Age maxi : ne pas avoir 18 ans au 1^{er} janvier.

- Trophée

- Féminines (+ 18 ans) 125cc mini
- Mini Kids (de 6 à 8 ans) Découverte , pas de championnat encadrement obligatoire par un BE

Les 50 cc sont autorisés pour les Mini Kids.

Engagement à chaque épreuve :

- Les engagements sont ouverts sur le site 60 jours avant la date de l'épreuve.
- Le pilote doit s'engager à l'épreuve sur le site de la LMN ,même s'il possède un numéro à l'année
- la fin des inscriptions se fera 10 jours avant la date, passé ce délai il pourra toujours s'inscrire jusqu'à l'avant veille de l'épreuve avec une plus value de l'inscription de **15 €**

Numéros de course :

Les pilotes s'engageant à l'année choisiront leur numéro de course dans une grille allant du n° 1 au n° 999. Passée la période d'engagement à l'année, les numéros de course seront à choisir parmi ceux restés disponibles dans la grille.

Plaques et numéros de course :

Les couleurs de plaques sont ainsi définies :

- Poussins : plaque bleue, numéro blanc,
- Benjamins : plaque noire, numéro blanc
- Minimes : plaque jaune, numéro noir,
- Cadets : plaque verte, numéro blanc,
- Espoirs : plaque blanche, numéro noir.
- Elites : plaque rouge, numéro blanc.
- Féminines : plaque violette, numéro blanc

ART. 5 – CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Les contrôles administratifs et techniques se déroulent le matin de l'épreuve de 8 h à 9 h 30 mn. Ils pourront aussi avoir lieu en partie la veille. Dans tous les cas, il faudra se référer au règlement particulier de l'épreuve.

Le pilote ne pourra présenter qu'une seule machine au contrôle technique.

Des contrôles de cylindrée pourront avoir lieu à n'importe quel moment de la journée, à charge aux pilotes de mettre à disposition une personne pour démonter et remonter la machine et de prévoir les pièces nécessaires. Le pilote désigné pour un contrôle de cylindrée devra présenter la moto qu'il aura passées au contrôle technique et avec laquelle il aura roulé.

Les machines devront posséder la cylindrée, le châssis (cadre et bras oscillant) et le diamètre des roues d'origine, le reste étant libre.

Tout coureur qui n'aura pas satisfait aux vérifications administratives et techniques aux horaires prévus se verra refuser le départ par le Directeur de course.

Après avoir satisfait aux vérifications administratives et techniques, les pilotes devront pousser immédiatement leur machine au parc fermé.

ART. 6 – CLASSEMENTS

Le classement est établi en cumulant les temps des spéciales et des pénalités

Le pilote ayant réalisé le plus petit temps est déclaré vainqueur de sa catégorie.

Il y aura un classement par catégorie. Les points seront attribués aux 20 premiers pilotes de chaque catégorie selon le barème suivant : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Le classement du championnat par catégorie et trophées s'établira en prenant en compte toutes les épreuves inscrites au calendrier ci-dessus qui se seront effectivement déroulées aux dates indiquées par ce même calendrier.

En cas de concomitance de date, les pilotes engagés au championnat de Normandie qui participent à une épreuve du championnat de France d'enduro Kid se verront attribuer en fin d'année, pour les épreuves du championnat de Normandie auxquelles ils auraient été dans l'impossibilité de participer,

la moyenne (arrondie à l'unité supérieure) des points acquis aux épreuves du championnat de Normandie dont ils auront pris le départ.

ART. 7 – TITRES ET RÉCOMPENSES

A chaque épreuve, une coupe ou une récompense sera obligatoirement offerte aux 3 premiers pilotes de chaque catégorie.

Des titres de vainqueurs du Championnat seront décernés le jour de AG de Normandie ou à la dernière épreuve, aux premiers pilotes des catégories suivantes :

Poussins, Benjamins, Minimes, Cadets, Espoirs, Élites.

Les 3 premiers garçons de ces classements recevront une coupe ou une récompense.

Les 3 premières Filles de chaque catégorie recevront une coupe ou une récompense.

Trophée

Les 3 premières Féminines recevront une coupe ou une récompense.

Les Mini-Kids recevront une coupe ou une récompense.

ART 8 – PROTECTION DES PILOTES

Les pilotes devront être équipés :

- d'une paire de bottes de moto, en cuir ou en matériaux synthétiques (homologuées),
- d'une paire de gants en cuir ou matière équivalente,
- d'un pantalon renforcé,
- d'un vêtement en matière résistante qui couvre les bras.

Tout pilote présentant un équipement non conforme sera refusé par le Directeur de course.

Les casques et protections dorsale et pectorale des pilotes devront être adaptés à la morphologie du pilote et en conformité avec l'article 2 des règles techniques générales de l'Enduro.

ART. 9 – MACHINES

Les cylindrées imposées sont 65 cc 2T, 85 cc 2T, 125 cc 2T et 150 cc 4T maximum, munies d'une boîte à vitesses (cylindrées aux normes des constructeurs).

La moto doit être propre. Les Commissaires Techniques vérifieront principalement :

- la présence de la protection du pignon de sortie de boîte,
- la présence des embouts des poignées et du guidon,
- la présence de la mousse de guidon,
- le niveau sonore suivant la discipline (méthode 2m max),
- les leviers (ils ne doivent pas être cassés),
- le coupe-circuit en état de marche,

Chaque pilote doit avoir sur lui une bougie de rechange et une clé à bougie afin de ne pas pénaliser le groupe.

ART.10 – DEROULEMENT DES EPREUVES

La totalité du parcours de l'épreuve doit se trouver sur un domaine privé ou sur des voies à usage privatif.

Le circuit doit être tracé en formant une boucle dont le départ et l'arrivée doivent être à proximité du parc coureurs.

La boucle doit être composée au maximum de deux tronçons de liaison et d'un tronçon de spéciale. Le club devra prévoir obligatoirement un contrôle de passage au minimum.

Selon les catégories, il est impératif d'accorder des périodes de repos aux pilotes (voir les RTS).

Après avoir parcouru la liaison, ils pourront marquer un temps de repos avant de s'élancer dans la spéciale (voir les RTS).

Dès la sortie de la spéciale, les pilotes devront ravitailler au parc coureurs et marquer une pause de 30 minutes selon la catégorie (voir les RTS) avant de repartir dans la boucle suivante. Les liaisons doivent être parcourues sur des portions larges et très sinueuses en dehors de circuits tracés. Elles ne doivent pas être rapides. Les difficultés doivent être franchies par l'ensemble des pilotes du plateau

Un tracé de contournement doit être prévu pour toutes les difficultés.

Le directeur de course pourra parcourir avec l'organisateur la totalité des liaisons et pourra, si nécessaire, faire modifier le tracé s'il le juge trop rapide ou avec des difficultés trop importantes ou dangereuses.

Des commissaires seront chargés d'aider les pilotes aux abords des zones de franchissement.

Spéciale

La spéciale ne pourra être reconnue qu'à pieds.

La spéciale doit être entièrement balisée sur un terrain naturel, d'une durée comprise entre 3 et 10 minutes. Les difficultés rajoutées de type motocross doivent être en nombre restreint et facilement contournables et seront validées par le jury avant le départ de l'épreuve.

La présence des parents ou des accompagnateurs ne sera pas tolérée sur la totalité de la spéciale (sauf en cas de panne ou de chute).

Zone spéciale : une zone d'attente doit être balisée avant la spéciale. Elle permettra à tous les pilotes d'avoir le repos nécessaire indiqué dans les RTS. La mécanique est autorisée dans cette zone et dans le temps de repos imparti selon la catégorie du pilote.

Une fois cette zone passée, ni les parents, ni l'assistance ne peuvent intervenir. Le pilote entre au départ de la spéciale.

Sanction pour non-respect des consignes : 1 minute.

Sanction pour non présentation à l'heure au CH : 60 secondes par minute de retard

Reprise d'une spéciale pour casse ou autre : 1 minute.

Aide extérieure : 1 minute de pénalité (sauf en cas de panne).

Une ambulance et un médecin (au minimum) doivent être présents près du départ de la spéciale. Le temps de liaison entre chaque spéciale ne pourra pas être supérieur à 60 minutes selon la catégorie.

A la fin du tour, le pilote devra respecter les temps de repos indiqués aux RTS.

Les pilotes ne pourront pas parcourir dans la journée :

- plus de 4 fois la spéciale pour les catégories Poussins et Benjamins,
- plus de 5 fois la spéciale pour la catégorie Minimes – Cadets,
- plus de 6 fois la spéciale pour la catégorie Espoirs et Élites.

ART.11 – PROCÉDURE DE DÉPART

Un carton de pointage (ou équivalent) sera donné à tous les pilotes.

Les pilotes partiront par groupe de 15 maximum selon le planning de départ de la course prévu par le club. Les pilotes devront être présents au moins 5 minutes avant l'heure de départ dans la zone parc fermé. Ils devront parcourir, moteur arrêté en poussant leur machine, la distance qui les sépare de la zone de départ. Les pilotes se positionneront dans la zone de départ 1 minute avant le top départ, moteur éteint.

Des marshalls en moto, devront encadrer chaque groupe de 15 pilotes maximum, dans les catégories Poussins, Minimes et Benjamin, afin d'assurer la sécurité de ceux-ci (au minimum un devant et un derrière), avant la course le club doit fournir la liste des marshalls au directeur de course.

Les Elites/Espoirs et les Cadets partiront 3 par 3 toutes les minutes. 4 marshalls devront être prévus pour ces deux catégories.

Au top départ, les pilotes auront 1 minute pour démarrer leur machine et s'élancer. Au-delà, ils devront sortir de la zone en poussant leur machine en direction de la liaison. La présence des parents n'est pas autorisée dans la zone de départ.

Si un pilote prend le départ en retard, il sera pénalisé de 60 secondes par minute de retard.

Si un pilote ne prend pas le départ à l'heure fixée moteur en marche dans sa minute, il sera pénalisé de 10 secondes.

Si le pilote ne respecte pas le code sportif et le règlement fédéral, il sera pénalisé de 2 minutes par infraction constatée. Au-delà de la 3^{ème} infraction, une exclusion pourra être prononcée par le Jury de l'épreuve.

ART.12 – RÉCLAMATIONS

Il est rappelé que le droit de réclamation, d'un montant de 75 euros, doit être déposé auprès du Directeur de course dans la demi-heure suivant l'affichage des résultats (lorsqu'il s'agit de réclamations relatives aux classements) et qu'il doit être assorti, lorsqu'il suppose un démontage du moteur, d'une caution de 75 euros en plus.

Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée. Dans le cas contraire, elle sera envoyée à la FFM avec le rapport de clôture. Il est rappelé que le Directeur de course peut faire démonter toute machine de son choix, à l'arrivée, sans que le pilote puisse prétendre à une quelconque indemnité.

ART.13 – OFFICIELS

Pour chaque épreuve, un Jury sera constitué. Il sera composé de :

- Membres votants :
- Le Délégué : désigné par la Commission Enduro,
- 2 Commissaires sportifs, : désigné par la Commission Enduro

- Membres non-votants :
- le Directeur de course : désigné par la Commission Enduro
- le médecin,
- l'organisateur,
- le responsable du contrôle technique,
- le responsable du chronométrage,
- toutes autres personnes autorisées par le Jury.

ART.14 – RÈGLES ENVIRONNEMENTALES

Les pilotes devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur. Il est obligatoire d'utiliser un tapis environnemental qui devra être constitué d'une semelle imperméable et de textile absorbant et dont les dimensions minimales sont de 2 m x 1 m.

Sanctions :

Non utilisation du tapis environnemental : 1 minute

Les tear-off sont interdits. En cas d'utilisation, le pilote sera disqualifié. Les roll-off sont autorisés. Pendant toute la durée de l'épreuve, le nettoyage à l'eau sous pression (jets d'eau, nettoyeur haute pression, ...) des motos est strictement interdit.

Sanction : 5 minutes de pénalité.

Tout bruit dans le parc coureurs au-delà de 22 heures est interdit.

Sanction

- 1^{ère} infraction : avertissement
- 2^{ème} infraction : sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote

Modèle de la grille horaire enduro Kids.

Catégorie	Grille Pilotes	Temps de liaison	Temps de spéciale	Temps de repos (RTS)	Temps total / Tour	Nombre de tour	Tour 1	Tour 2	Tour 3	Tour 4	Tour 5	Total Temps Epreuve
Elites/Espoirs		20 mn	10 mn	30 mn	01:00	5	10:00	11:00	14:00	15:00	16:00	5h00
Féminines		20 mn	10 mn	30 mn	01:00	5	10:02	11:02	14:02	15:02	16:02	5h00
Cadets		20 mn	10 mn	30 mn	01:00	4	10:04	11:04	14:04	15:04		4h00
Minimes		20 mn	10 mn	45 mn	01:15	4	10:10	11:10	14:10	15:25		5h00
Benjamins		20 mn	10 mn	45 mn	01:15	4	10:15	11:30	14:15	15:30		5h00
Poussins		30 mn	15 mn	45 mn	01:30	4	10:20	11:50	14:20	15:50		6h00
Mini-Kids		30 mn		45 mn	01:30	2	10:25		14:25			